



Схема 4. Соединение системы управления двигателем 2111 с распределенным впрыском топлива под нормы токсичности России (контроллер М1.5.4) автомобиля В А 3 - 2 1 1 0 2; 1 – форсунки; 2 – свечи зажигания; 3 – модуль зажигания; 4 – колодка диагностики; 5 – контроллер (с 2000 года выпускается модификация системы с контроллерами М1.5.4N или «Январь-5.1»); 6 – электродвигатель вентилятора системы охлаждения; 7 – колодка, присоединяемая к жгуту проводов панели приборов; 8 – главное реле; 9 – предохранитель, соединенный с главным реле; 10 – реле электровентилятора; 11 – предохранитель, соединенный с реле электровентилятора; 12 – реле электробензонасоса; 13 – предохранитель, соединенный с реле электробензонасоса; 14 – датчик массового расхода воздуха; 15 – датчик положения дроссельной заслонки; 16 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 17 – СО-потенциометр (на автомобилях с модифицированной системой управления не устанавливается, регулировка СО производится с помощью прибора DST-2 через колодку диагностики); 18 – регулятор холостого хода; 19 – датчик детонации; 20 – датчик положения коленчатого вала; 21 – датчик скорости автомобиля; 22 – блок управления иммобилайзера; 23 – индикатор состояния иммобилайзера; 24 – электробензонасос с датчиком уровня топлива; 25 – датчик контрольной лампы давления масла; 26 – датчик указателя температуры охлаждающей жидкости; 27 – датчик уровня масла; 28 – датчик детонации (устанавливается на автомобилях с модифицированной системой управления); А – колодка, присоединяемая к жгуту проводов антиблокировочной системы тормозов (АБС); В – колодка, присоединяемая к жгуту проводов кондиционера; С – к монтажному блоку; D – клемме «+» аккумуляторной батареи; E – провода, присоединяемые к выключателю зажигания (лампа подсветки); F – колодка, подключаемая к голубо-белым проводам, отсоединенным от выключателя зажигания (при установке иммобилайзера); G1, G2 – точки заземления

На схеме применяется обозначение номера элемента схемы, к которому присоединяется данный провод, например «-7-». На схеме не показаны точки соединения розово-черных, красных и зеленого с красной полоской проводов